



WAT IS EEN RIVIERCONTRACT?

Het riviercontract is een overleginstrument dat de verschillende actoren die betrokken zijn bij het beheer en gebruik van water in hetzelfde deelstroomgebied op vrijwillige basis met elkaar in contact brengt.

Gewest, provincie, gemeenten, industrie, landbouwers, vissers, natuuronderzoekers, intercommunales... samen ontwikkelen en implementeren ze een programma met acties inzake thema's gerelateerd aan water: waterzuivering, bescherming van grondwater, sensibilisering, afval, beheer van natuurlijke omgevingen, opwaardering van het erfgoed, pesticiden, erosie, overstromingen, enz.

MET DE STEUN VAN



IN SAMENWERKING MET

ERIC VERVOORT,
ONAFHANKELIJKE NATUURGIDS,
EN MET
DE TOERISTISCHE DIENST VAN AAT

T : 0483/043 477
E : crdendre@gmail.com
Rue de l'Agriculture 301
7800 Ath



www.contratrivieredendre.be

f: Contrat-rivière-Dendre-asbl

E.R. / V.U. : JULIE GOFFETTE - COORDINATRICE DU CR DENDRE / COÖRDINATRICE VAN HET RC DENDER.
PHOTOS / FOTOS : CRDENDRE. DESIGN : PASCALLIENARD.COM. IMPRIMÉ SUR PAPIER ISSU DE FORÊTS
GÉRÉES DURABLEMENT : 100% FSC / GEDRUKT OP PAPIER UIT DUURZAAM BEHEERDE BOSSEN: 100% FSC

Een stukje geschiedenis...

De versterkte stad Aat werd doorkruist door de Oostelijke Dender, vanuit de richting van Maffle. In het centrum splitste de rivier zich in twee en voedde de grachten van de vestingwerken.

De Dender was nuttig voor de economische ontwikkeling van de stad. Zij voedde de toenmalige molens binnen de stadswallen en stimuleerde de handel over het water.



In 1830 trof de economische crisis ook de stad Aat, die vervolgens een lange periode van verval kende. In 1849, geconfronteerd met het verval van de stad, verklaarden de gemeentebesturen hun belangstelling voor de nieuwe verbindingswegen: de spoorlijn en het kanaal.

Vanaf 1852 ondergaat de stad ingrijpende veranderingen met de vernietiging van de vestingwerken van Vauban. Van dit indrukwekkende geheel zijn alleen sporen of funderingen overgebleven. Door de ontmanteling van het fort en de vestingwerken kwam land vrij voor de bouw van nieuwe gebouwen (school, ziekenhuis), maar ook voor de economische ontwikkeling van de stad met de installatie van industrie (hout, suikerfabriek).

Met de ontwikkeling van de stad wordt de Oostelijke Dender, een ware openlucht-stortplaats, een bron van overlast en begint ze gezondheidsproblemen te veroorzaken. De waterloop wordt dichtgegooid, er worden nieuwe straten aangelegd en het rioolstelsel wordt verbeterd. De nieuwe, brede en rechte straten maakten sneller verkeer mogelijk in verschillende richtingen. De twee weergangen boden aangename wandelingen, net als de boulevards rond de stad.

Het is dus rond deze tijd dat de stad Aat haar huidige gezicht krijgt.

BRON:
ATH HIER ET AUJOURD'HUI, ATH, 1996

WANDELING NL

Dendre
Contrat de rivière

OP ONTDEKKING VAN DE WATERLOPEN
VAN HET STADSCENTRUM EN HUN GESCHIEDENIS

In het spoor van de Dender

4,7 KM AAT



ROUTE

4,7 KM

UITVOERBAARHEID



VERTREK PUNT

Aan de samenvloeiing van de Oostelijke Dender en het Kanaal Blaton-Aat : Boulevard Alphonse Deneubourg

1 De heuvel vertegenwoordigt hier het Bastion van Vlaanderen, een van de acht bastions van Vaubans vestingwerken. Voor de vestingwerken van de stad bevond zich de ringgracht, die werd gevoed door het water van de Oostelijke Dender. De huidige bedding van de Oostelijke Dender loopt dus door de vroegere grachten van de vesting. De boulevard 100 m volgen

2 Valhek-brug (pont à la herse), overblijfsel van de vestingwerken 's Avonds werd een hek neergelaten om een eventuele invasie in de stad via deze bevaarbare weg van de Oostelijke Dender te verhinderen. Neem de eerste straat rechts en sla vervolgens opnieuw naar rechtsaf (rue de Cambron)

3 De andere kant van de valhek-brug Keer terug en neem het straatje rechts (Petite Rue des Bouchers) Neem de volgende weg recht (rue Saint Martin)

4 Op de grond symboliseren lichtjes de vroegere loop van de Dender, die door de stad liep Loop langs de achterzijde van de St Martin kerk en neem het straatje links Ga rechtsaf aan de Grand'Rue des Bouchers Ga rechtsaf (rue des Hauts-Degrés)

5 Pont Quelin, nog zichtbaar in de gevel van de woning (nr. 15). De Dender, die van de Quai Saint Jacques kwam, hier tegenover, kwam liep onder deze brug. Ga linksaf

6 Quai Saint Jacques, waar de oude meerpalen getuigen van het scheepvaartverkeer van platbodems in het centrum van de stad. Blijf de weg volgen tot aan het museum *Gallo-Romeinse Ruimte* Sla rechtsaf en neem het straatje links (rue du Chaudron) Ga linksaf en dan snel naar rechts (venelle des Bains) Ga aan het einde van de straat naar links en meteen weer rechts (rue de la Dendre)

7 De Pont d'Amour, nu omgevormd tot een park: hier splitste de Oostelijke Dender zich in twee. In noordelijke richting naar de Quai St Jacques om de stad te verlaten via de brug Pont de la Herse. In westelijke richting naar de **Marché au poisson** **20** voordat ze onder de Pont du Garde (Wachtbrug) stroomt en de slotgracht bereikt. Vervolg de rue de la Dendre tot het industriegebouw

8 De silo's van de Dender. Op deze plaats, waar vroeger een arm van de Dender doorheen stroomde, bevond zich een watermolen - Le moulin



des Estampes - die een volwaardige toegang in de stadsmuren vormde. Loop langs het gebouw via de laan met bomen naar de rue de la Station Steek de straat over naar de parking en loop verder over de parking naar links, volg de chemin des Cheminots Sla rechtsaf aan het einde van de straat

9 Bastion de Bourgogne, één van de 8 bastions van de versterkte stad. Neem na de brug de tweede straat rechts. Loop via de tunnel onder de spoorlijn door

10 Bassin Ninie (100m naar links, tussen de huizen) Het vroegere gemeentelijke openluchtzwembad dat ooit in handen was van Madame Ninie, heeft nu plaatsgemaakt voor een klein natuurreservaat met een rijke biodiversiteit in het hart van de stad. De site wordt beheerd door de vzw CRASEN die rondleidingen en natuurprojecten organiseert. Sla rechtsaf als u de tunnel uitkomt Volg de weg tot de ophaalbrug

11 Pont Carré over het Kanaal Blaton-Aat, een kunstmatige waterloop geopend voor scheepvaart in 1868. Ga voor de brug rechtsaf en steek het Pont Carré terrein (parking) over. Vervolg de weg langs het kanaal en de spoorlijn.

12 Gare construite en 1892 Bij de boot (*Lounge Boat Café*) het pad links nemen om naar de sluisen te lopen Steek het kanaal over via de sluisen en ga rechtsaf Sla rechtsaf en blijf het kanaal ongeveer 150 m volgen Ga voor de brug rechtsaf om de weg te volgen die langs het kanaal loopt, volg vervolgens het fietspad

13 Porte de Mons Wandel langs het kanaal over het fietspad

14 Uitzicht op de Burbanttoren, geklasseerd als buitengewoon erfgoedmonument van Wallonië, en zijn kasteel. Neem rechts de Ravel die langs het Kanaal Blaton-Aat loopt.

15 Ongeveer op dit punt kwamen de wateren van de westelijke arm van de Oostelijke Dender, via de ondergrondse sluisen van Vauban, uit in de gracht van de vestingwerken. Regelmatige doorspoelingen van de waterlopen in de stad maakten de rivierbedding schoon, voorkwamen dat de rivieren dichtslibden, bevorderden de scheepvaart en verwijderden het afval van de bewoners.

16 Doornikpoort (Porte de Tournai)

17 Uitzicht op de samenvloeiing van de Oostelijke Dender en het kanaal. Vanaf hier heet de waterloop de Oostelijke Dender.

18 Samenvloeiing van de Westelijke Dender met de Oostelijke Dender. Samen vormen deze twee waterlopen de gekanaliseerde Dender. De Westelijke Dender ontspringt in Barry (Doornik) en loopt dwars door de gemeente Leuze-en-Hainaut voor zij samenkomt met de Oostelijke Dender. De Oostelijke Dender ontspringt in Erbaut (Jurbise) en slingert achtereenvolgens door de gemeenten Lens, Brugelette en Aat.

19 Neem de passerelle des Abbesses om op de rechteroever te komen. Neem de eerste straat rechts, volg de weg tot het vertrekpunt.