

QU'EST-CE QU'UN CONTRAT DE RIVIÈRE ?

Le contrat de rivière est un outil de concertation qui met en relation, sur base volontaire, les différents acteurs concernés par la gestion et l'utilisation de l'eau dans le même sous-bassin hydrographique.

Région, province, communes, industries, agriculteurs, pêcheurs, naturalistes, intercommunales... ensemble, ils élaborent et mettent en oeuvre un programme d'actions dans des thématiques liées à l'eau : assainissement, protection des eaux souterraines, sensibilisation, déchets, gestion de milieux naturels, valorisation du patrimoine, pesticides, érosion, inondations...

AVEC LE SOUTIEN DE



EN COLLABORATION AVEC

ERIC VERVOORT,
GUIDE NATURE INDÉPENDANT
ET AVEC
L'OFFICE DU TOURISME D'ATH

T : 0483/043 477
E : crdendre@gmail.com
Rue de l'Agriculture 301
7800 Ath



www.contratrivieredendre.be

f: Contrat-rivière-Dendre-asbl

E.R. / V.U. : JULIE GOFFETTE - COORDINATRICE DU CR DENDRE / COÖRDINATRICE VAN HET RC DENDER.
PHOTOS / FOTOS : CRDENDRE. DESIGN : PASCALLIENARD.COM. IMPRIMÉ SUR PAPIER ISSU DE FORÊTS
GÉRÉES DURABLEMENT : 100% FSC / GEDRUKT OP PAPIER UIT DUURZAAM BEHEERDE BOSSEN: 100% FSC

Un petit bout d'histoire...

Ville fortifiée, Ath était traversée par la Dendre orientale, venant de Maffle, qui se dédoublait en son centre et dont les eaux alimentaient les fossés des fortifications.

Utile au développement économique de la ville, la Dendre alimentait alors les moulins situés à l'intérieur de l'enceinte et favorisait le commerce par voie d'eau.



En 1830, la crise économique frappe également la ville d'Ath qui connaît alors une longue période de décadence. En 1849, face au déclin de la ville, les autorités communales proclament leur intérêt pour les nouvelles voies de communication: le chemin de fer et le canal.

C'est à partir de 1852 que la cité va connaître de profonds changements avec la destruction des fortifications de Vauban. De cet ensemble impressionnant, il ne reste plus que des traces ou des fondations. Le démantèlement de la forteresse et des fortifications a libéré des terrains pour la construction de nouveaux bâtiments (école, hôpital), mais aussi pour le développement économique de la ville avec l'installation d'industries (bois, sucrerie).

Avec le développement de la ville, la Dendre orientale, véritable pouvelle à ciel ouvert, devient une nuisance et cause des problèmes de salubrité. Le cours d'eau sera alors comblé, de nouvelles rues seront tracées et le réseau d'égouttage amélioré. Les nouvelles rues, larges et droites, ont permis une circulation plus rapide dans diverses directions. Les deux chemins de ronde ont offert des promenades agréables en même temps que les boulevards périphériques autour de la cité.

C'est donc à cette époque que la ville d'Ath prend son visage d'aujourd'hui.

SOURCE :
ATH HIER ET AUJOURD'HUI, ATH, 1996

BALADE
PÉDESTRE

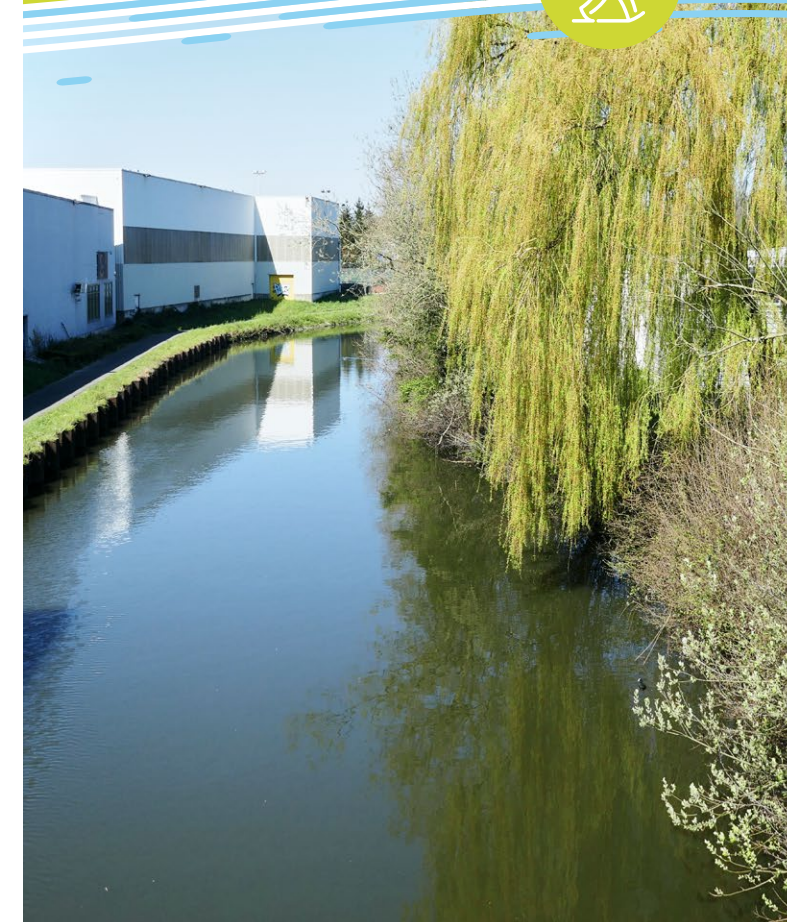
FR

Contrat de rivière **Dendre**

À LA DÉCOUVERTE DES COURS D'EAU
DU CENTRE VILLE ET DE LEUR HISTOIRE

Sur les traces de la Dendre

4,7 KM ATH



CIRCUIT

4,7 KM

PRATICABILITÉ



DÉPART

À la confluence de la Dendre Orientale et du Canal Blaton-Ath : Boulevard Alphonse Deneubourg



1 À cet endroit, la butte représente le bastion de Flandre, l'un des huit bastions de la place forte de Vauban. Devant les fortifications de la ville se trouvait la fosse de ceinture, un fossé alimenté par les eaux de la Dendre Orientale. Le lit actuel de la Dendre Orientale occupe donc les anciens fossés de la fortification.

Suivre le boulevard sur 100 m

2 Pont à la herse, vestige des fortifications

Le soir, une herse était abaissée pour éviter toute invasion dans la ville par ce lit navigable de la Dendre Orientale.

Prendre la première rue à droite et ensuite encore à droite (rue de Cambren)

3 L'autre côté du pont à la herse

Revenir sur ses pas et prendre la petite rue à droite (Petite Rue des Bouchers)

Prendre la prochaine à droite (rue Saint Martin)

4 Au sol, de petites lumières symbolisent l'ancien tracé de la Dendre qui traversait la ville.

Passer à l'arrière de l'église St Martin et rejoindre la ruelle à gauche

Prendre à droite dans la Grand'Rue des Bouchers

Prendre à droite (rue des Hauts-Degrés)

5 Pont Quelin encore visible dans la façade de l'habitation (n°15). Pont sous lequel passait la Dendre qui venait du Quai Saint Jacques, en face.

Prendre à gauche

6 Quai Saint Jacques, où d'anciennes bittes d'amarrage témoignent du passage des péniches à fond plat au centre de la ville.

Continuer la route jusqu'au musée *L'Espace gallo-romain*

Tourner à droite et prendre la petite rue à gauche (rue du Chaudron)

Prendre à gauche et rapidement à droite (venelle des Bains)

Au bout de la rue, prendre à gauche et tout de suite à droite (rue de la Dendre)

7 Le Pont d'Amour, maintenant transformé en parc, c'est là que la Dendre orientale se dédoublait, partant au nord vers le Quai St Jacques pour sortir par le pont de la Herse et partant à l'ouest vers le **Marché au poisson** (20) avant de passer sous le pont du Garde et de rejoindre les douves du Château.

Poursuivre la rue de la Dendre jusqu'au bâtiment industriel

8 Les silos de la Dendre.

L'emplacement, jadis traversé par un bras de la Dendre, abritait un moulin à eau (Le moulin des Estampes) qui constituait une

entrée à part entière dans l'enceinte de la ville.

Longer le bâtiment en empruntant l'allée arborée pour rejoindre la rue de la Station

Traverser la rue pour rejoindre le parking et poursuivre sur le parking à gauche en suivant le chemin des Cheminots

Au bout de la rue, prendre à droite

9 Bastion de Bourgogne, l'un des 8 bastions de la ville fortifiée.

Après le pont, prendre la 2e à droite. Emprunter le tunnel passant sous les voies ferrées

10 Bassin Ninie (100m à gauche, entre les habitations)

L'ancienne piscine communale en plein air jadis tenue par Madame Ninie a aujourd'hui fait place à un site naturel à la riche biodiversité au cœur de la ville. Le site est géré par le CRASEN asbl qui y organise des visites guidées et des chantiers nature.

À la sortie du tunnel, prendre à droite

Suivre la route jusqu'au pont levis

11 Pont Carré qui enjambe le Canal Blaton-Ath, voie d'eau artificielle ouverte à la navigation en 1868.

Avant le pont, tourner à droite et traverser l'aire du Pont Carré (parking). Poursuivre le chemin longeant le canal et les voies ferrées.

12 Gare construite en 1892

À la péniche (*Lounge Boat Café*), emprunter le sentier à gauche pour rejoindre les écluses

Traverser le canal en empruntant les écluses et poursuivre à droite

Prendre à droite et suivre le canal sur +/- 150 m

Avant le pont, prendre à droite pour suivre le chemin qui longe le canal, puis suivre la piste cyclable

13 Porte de Mons

Longer le canal par la piste cyclable

14 Vue sur la Tour Burbant, inscrite sur la liste du Patrimoine

exceptionnel de Wallonie, et son château.

Prendre à droite le Ravel qui longe le Canal Blaton-Ath

15 C'est approximativement à cet endroit que les eaux du bras ouest de la Dendre Orientale rejoignent le fossé des fortifications en passant par les écluses souterraines de Vauban. Des chasses d'eau, opérées régulièrement à l'intérieur de la ville, permettaient de nettoyer le lit de la rivière, empêchant

l'envasement, favorisant la navigation et évacuant les déchets des riverains.

16 Porte de Tournai

17 Vue sur la confluence de la Dendre Orientale et du Canal. Dès lors, le cours d'eau porte le nom de la Dendre Orientale.

18 Confluence de la Dendre Occidentale et la Dendre Orientale. Ensemble, ces deux cours d'eau forment la Dendre canalisée. La Dendre Occidentale prend sa source à Barry (Tournai) et traverse la commune de Leuze-en-Hainaut de part en part avant de rejoindre la Dendre Orientale. Celle-ci prend sa source à Erbaut (Jurbise) et sillonne successivement les communes de Lens, Brugelette et Ath.

19 Emprunter la passerelle des Abbesses pour rejoindre la rive droite

Prendre la première à droite, suivre la route jusqu'au point de départ.